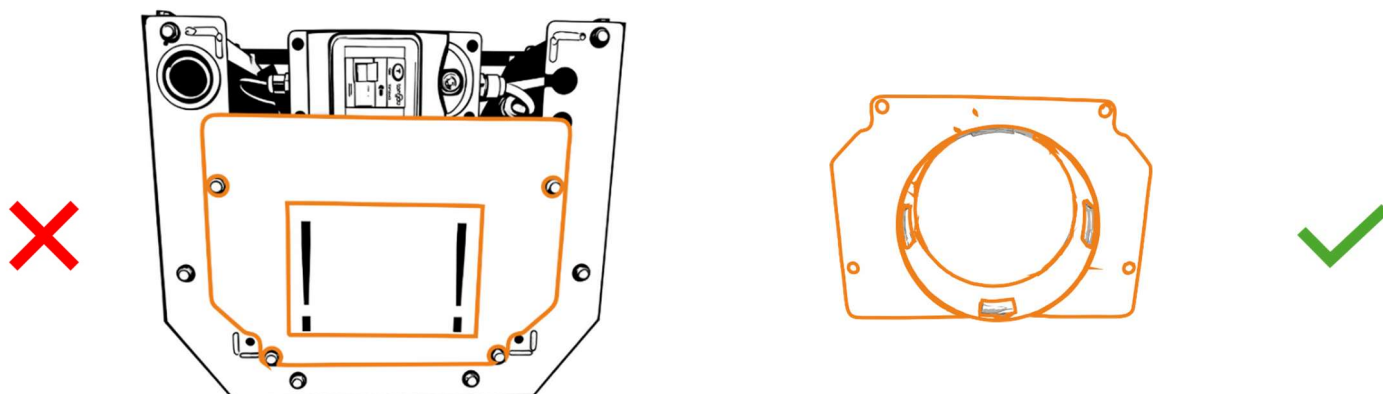


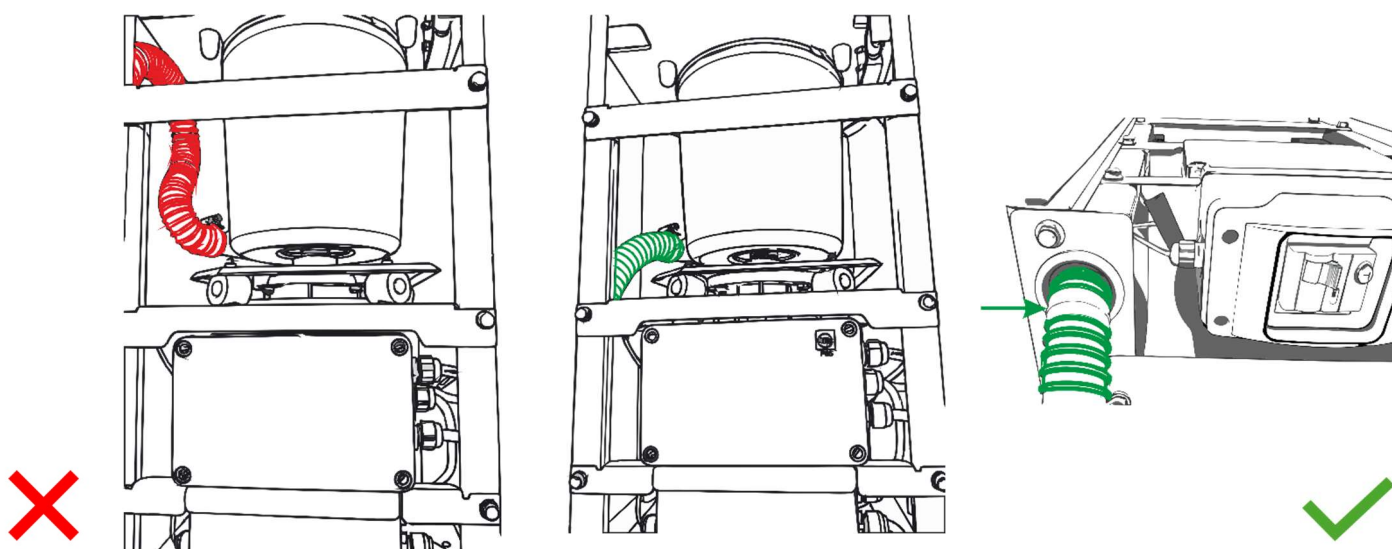
WARNING

Přečtěte si NÁVOD NA OBSLUHU a postupujte podle pokynů!

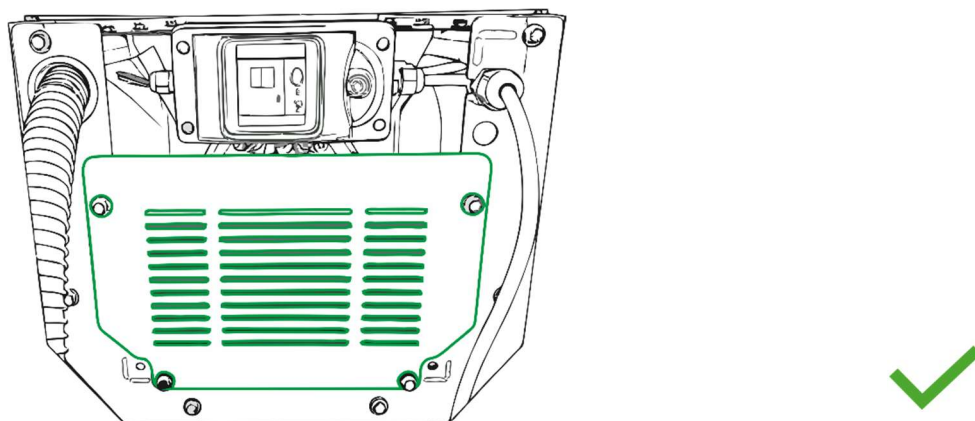
Odstředivka je v PŘEPRAVNÍM REŽIMU. Sundejte ORANŽOVÝ PŘEPRAVNÍ PLECH (TRANSIT BAR) ze spodní strany odstředivky, plech a šrouby nevyhazujte.



Odpadní hadice je v PŘEPRAVNÍM REŽIMU. Vytáhněte hadici směrem dolů, aby měla spád po celé své délce. BÍLÁ ZNAČKA na odpadní hadici musí být viditelná po celou dobu, kdy je odstředivka v PROVOZNÍM REŽIMU.

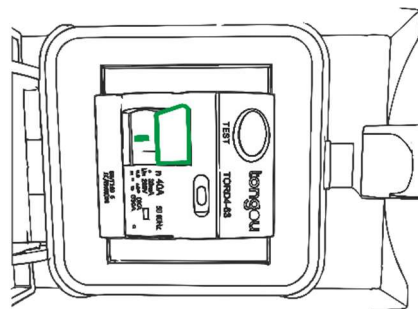
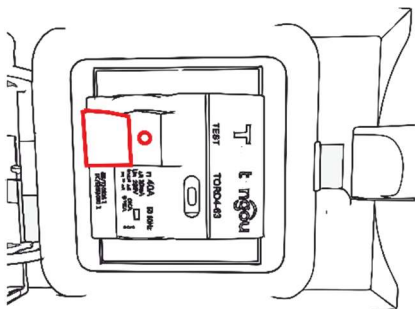


Přišroubujte OCHRANNÝ PLECH (PROTECTIVE PLATE) na spodní stranu odstředivky pomocí šroubů z přepravního plechu motoru. OCHRANNÝ PLECH musí být instalován po celou dobu, kdy je odstředivka v PROVOZNÍM REŽIMU.



! WARNING

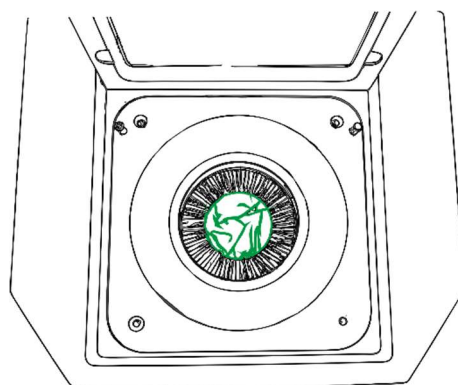
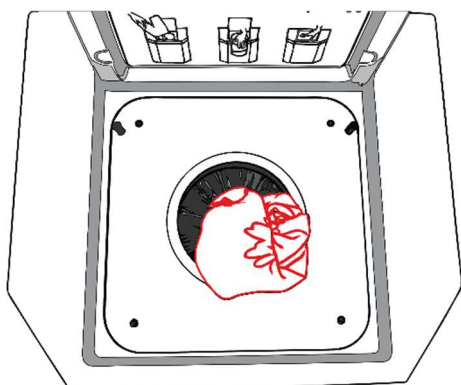
Proudový chránič (RCCB) je v PŘEPRAVNÍM REŽIMU, přepněte vypínač do polohy zapnuto „I“.



Uchovejte veškerý obalový materiál včetně PŘEPRAVNÍ KRABICE, PĚNOVÝCH VÝZTUH A ORANŽOVÉHO PŘEPRAVNÍHO PLECHU MOTORU. Jedná se o jediný bezpečný způsob přepravy.



Do bubnu vložte rovnoměrně POUZE 1 KUS PLAVEK, tkaničkami dolů. Plavky musí být celé POD KARTÁČOVÝM KROUŽKEM, jinak dojde k poškození.



Veškerá odstředěná voda musí vytéct odtokovou hadicí, pokud voda protéká přes motor a kape ze spodní strany odstředivky, máte ucpanou odpadní hadici. V takovém případě je potřeba hadici okamžitě vyčistit nebo vyměnit.

