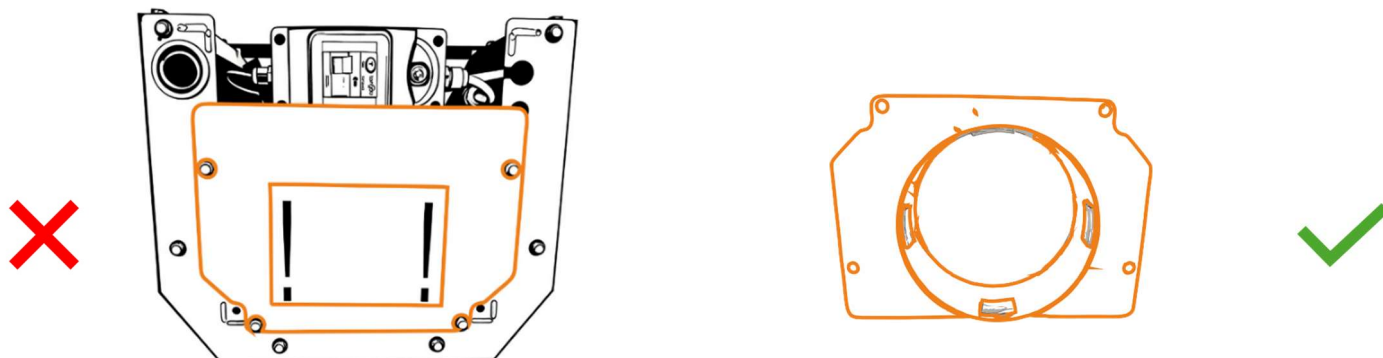


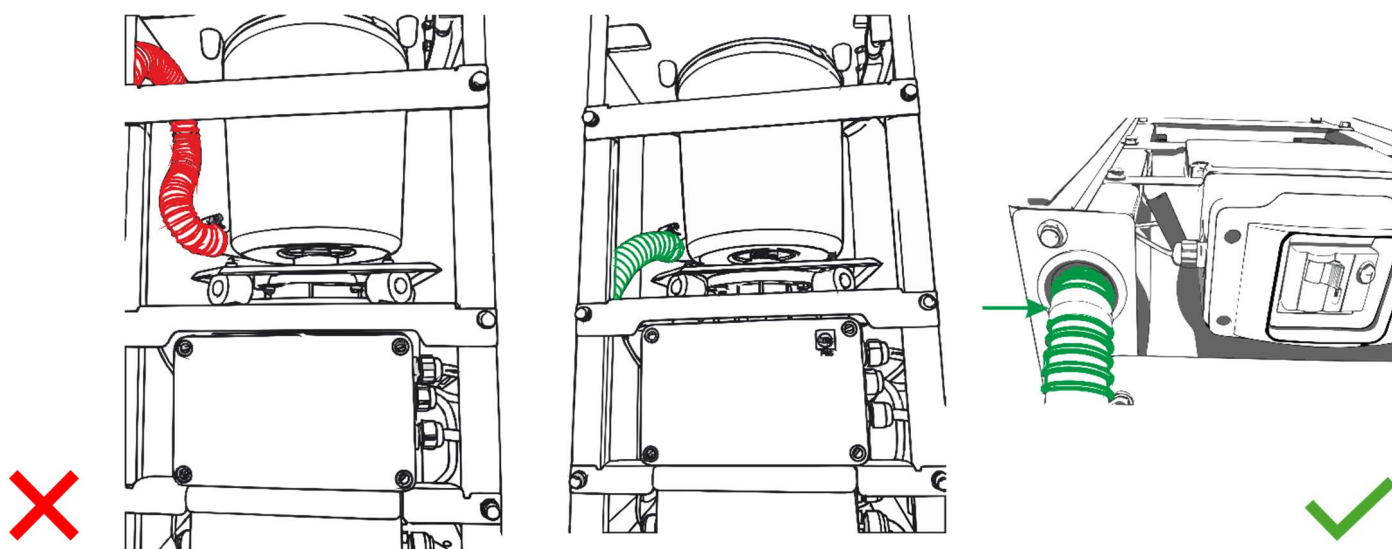
WARNING

Przeczytaj INSTRUKCJĘ OBSŁUGI i postępuj zgodnie z instrukcjami!

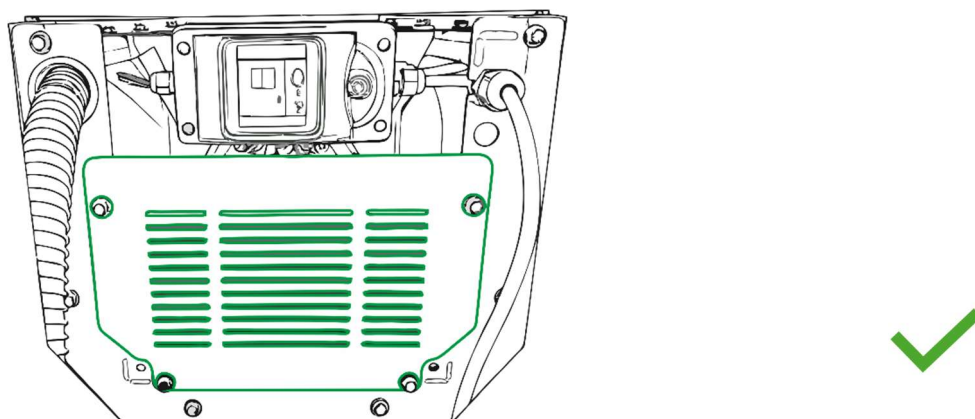
Wirówka jest w TRYBIE TRANSPORTOWYM. Zdejmij POMARAŃCZOWĄ BLACHĘ TRANSPORTOWĄ (TRANSIT BAR) znajdującą się na spodzie wirówki. Nie wyrzucaj blachy ani śrub.



Wąż odpływowy jest w TRYBIE TRANSPORTOWYM. Pociągnij wąż w dół, aby miał spadek na całej swojej długości. BIAŁY ZNAK na węźu odpływowym musi być widoczny przez cały czas, gdy wirówka znajduje się w TRYBIE PRACY.

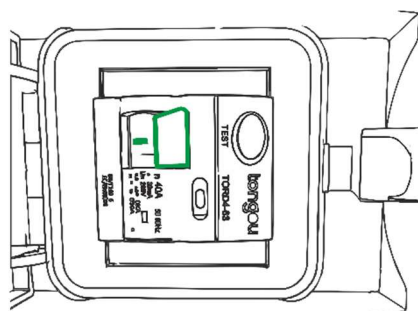
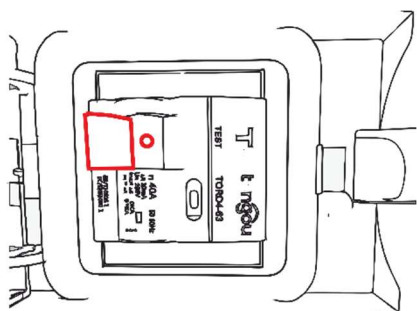


Przykręć BLACHĘ OCHRONNĄ (PROTECTIVE PLATE) do spodu wirówki za pomocą śrub z blachy transportowej silnika. BLACHA OCHRONNA musi być zainstalowana przez cały czas, gdy wirówka znajduje się w TRYBIE PRACY.



WARNING

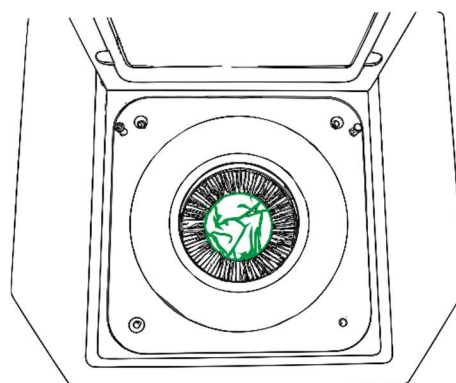
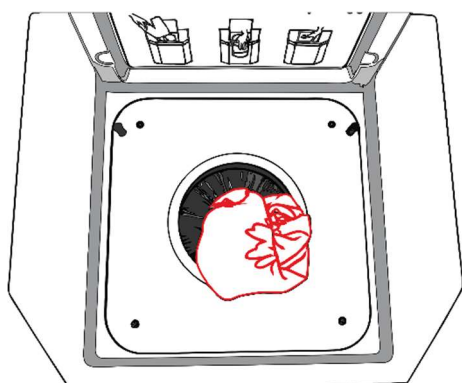
Wyłącznik różnicowoprądowy (RCCB) jest w TRYBIE TRANSPORTOWYM, przełącz przekaźnik do pozycji włączonej „I”.



Zachowaj wszystkie materiały opakowaniowe, w tym PUDŁO TRANSPORTOWE, WYPEŁNIENIA Z PIANKI I POMARAŃCZOWĄ BLACHĘ TRANSPORTOWĄ SILNIKA. Jest to jedyny bezpieczny sposób transportu.



Umieść JEDNĄ sztukę kostiumu w bębnie ew. sznurkami do dołu. Kostium musi znajdować się CAŁKOWICIE pod uszczelką, w przeciwnym razie może ulec uszkodzeniu!



Cała odwirowana woda musi spływać przez wąż odpływowy. Jeśli woda przepływa przez silnik i kapie z dna wirówki, wąż odpływowy jest zatkany. W takim przypadku wąż należy natychmiast wyczyścić lub wymienić.

